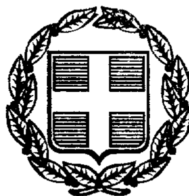

0201918251099008



24667

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 1918

25 Οκτωβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ21/699 (1)

Ανακατανομή και αναδιαβάθμιση κενών θέσεων Ιατρών ΙΚΑ πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του 16 του Ν. 1666/86 (ΦΕΚ 200/Α/86)

2. Την 1749/4-11-98 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας και Κοινων. Ασφαλίσεων "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εργασίας και Κοιν.Ασφαλίσεων" (ΦΕΚ 1171/Β)

3. Την αρ. 8211/99 κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εσωτερικών, Δημ.Διοίκησης και Αποκέντρωσης "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 198/Β)

4. Την 121/συν.17/3-6-99 απόφαση του Δ.Σ. του ΙΚΑ

5. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του ΙΚΑ (σχ. Εγγραφο ΙΚΑ 073/106/99), αποφασίζουμε:

Οι πενήντα δύο (52) υπάρχουσες κενές θέσεις Ιατρών του ΙΚΑ Πλήρους και Αποκλειστικής Απασχόλησης ανακατανέμονται και αναδιαβαθμίζονται, για εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών του Ιδρύματος, ως εξής:

Ι. ΑΘΗΝΑ

	ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ	ΕΠΙΜ. Α	ΕΠΙΜ. Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΚΤΙΝΟΘΕΡΑΠΕΥΤΕΣ	1			1
ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΙ (με αποδεδειγμένη πέραν της ειδικότητας εμπειρία στο γνωστικό αντικείμενο)	3	4	10	17
ΑΝΑΙΣΘΗΣΙΟΛΟΓΟΙ	1			1
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΙ ΑΙΜΟΔ ΕΡΓ.	1			1
ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΙ	1			1
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΙ	2			2
ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΙ	1			1
ΠΑΘΟΛΟΓΟΑΝΑΤΟΜΟ		1	1	2
ΠΑΘΟΛΟΓΟΙ	5	1	1	7
ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΙ	1			1
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΙ	2	1		3
ΣΥΝΟΛΑ	**18**	**7**	**12**	**37**

ΙΙ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

	ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ	ΕΠΙΜ. Α	ΕΠΙΜ. Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΙ (με αποδεδειγμένη πέραν της ειδικότητα εμπειρία στο γνωστικό αντικείμενο)		2	3	5
ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΙ	1			1
ΟΥΡΟΛΟΓΟΙ	2			2
ΠΑΘΟΛΟΓΟΙ	2			2
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΙ	1			1
ΣΥΝΟΛΑ	**6**	**2**	**3**	**11**

ΙΙΙ. ΘΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΑΘΟΛΟΓΟΥ ή ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ ή ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΥ ή ΟΥΡΟΛΟΓΟΥ ή ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΥ ή ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΥ ή ΝΕΥΡΟΛΟΓΟΥ ή ΟΦΘΑΛΜΙΑΤΡΟΥ ή ΩΡΛ ή ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΥ ή ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΥ

	ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ
ΛΑΡΙΣΑ	**1**

IV. ΠΑΤΡΑ

	ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ	ΕΠΙΜ. Α	ΕΠΙΜ. Β	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΙ (με αποδεδειγμένη πέραν της ειδικότητας εμπειρία στο γνωστικό αντικείμενο)	1	1	1	3

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ.ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Λ. ΤΖΑΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
Φ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

---

(2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγρ. 1 και 5 του Α.Ν.3276/44 "Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα».

2. Το αριθμ. 491/126/22-09-99 κοινό έγγραφο της Ενωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων και της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 22-9-99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ ή από 801 έως 4.500 TDW, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 22-9-99 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ενωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων και της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως, εκτός από την παράγραφο 1 του άρθρου 6 αυτής (προέλευση ναυτολογουμένων) η οποία αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία και την παράγραφο 2 του άρθρου 7 αυτής (Εισφορές Κ.Ε.Α.Ν.) το αντικείμενο της οποίας ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν.1482/84.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1-1-1999 και λήγει την 31-12-1999.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Στον Πειραιά σήμερα την 22/9/ 1999, οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός Σπυρίδων Αλεξανδράτος Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπούν την επαγγελματική οργάνωση "ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ" νόμιμα αναγνωρισμένης που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο και αφ'ετέρου ο Γεώργιος Βελισσαράτος Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ" που εδρεύει στον Πειραιά, έχοντας ειδικά εξουσιοδοτηθεί προς τούτο, αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης με την οποία ορίζονται ο μισθός, οι ειδικές αμοιβές και οι υπόλοιποι όροι εργασίας των Πλοιάρχων των Φορτηγών Πλοίων από 501-3.000 κοχ ή 801-4.500 τόνων D.W. και υπογράφουμε κοινή συμφωνία που έχει ως ακολούθως :

ΑΡΘΡΟ 1
ΒΑΣΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

α. Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου αυξάνεται κατά ποσοστό 3.5% από 1.1.1999 μέχρι 30.6.1999 καθορίζεται ως εξής :

Για πλοία από 801 μέχρι 1.500 TDW Δρχ. 357.050
Για πλοία από 1.501 μέχρι 2.500 TDW Δρχ. 393.130
Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.500 TDW Δρχ. 466.260

β. Ο μηνιαίος βασικός μισθός του Πλοιάρχου αυξάνεται κατά ποσοστό 4.5% από 1.7.1999 μέχρι 31.12.1999 καθορίζεται ως εξής :

Για πλοία από 801 μέχρι 1.500 TDW Δρχ. 360.500
Για πλοία από 1501 μέχρι 2.500 TDW Δρχ. 396.930
Για πλοία από 2501 μέχρι 4.500 TDW Δρχ. 470.770

ΑΡΘΡΟ 2
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

1. ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ

Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι, καταβάλλεται στον Πλοίαρχο επίδομα που φτάνει σε ποσοστό είκοσι δύο τοις εκατό (22%) του μισθού που καθορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της σύμβασης. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης του Πλοιάρχου λυθεί για οποιονδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που αναλογούν στον μήνα της απόλυσης τότε το επίδομα των είκοσι δύο τοις εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και καταβάλλεται στον Πλοίαρχο το πηλίκο που προκύπτει από την διαίρεση, πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο Πλοίαρχος που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του.

2. ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή από 4,33 ημέρες τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα, το δε ημερομίσθιο για την περίπτωση αυτή ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

3. ΑΜΟΙΒΗ ΑΡΓΙΩΝ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αμοιβή κάθε μήνα ίση με

ένα ημερομίσθιο για τις αργίες, τόσο κατά την διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά την παραμονή του στο λιμάνι.

Για την περίπτωση αυτή το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

4. ΕΞΟΔΑ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗΣ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται για το διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δρχ. τριάντα πέντε χιλιάδες πεντακόσιες ογδόντα (35.580) και για το διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δρχ. τριάντα πέντε χιλιάδες εννιακόσιες τριάντα (35.930) το μήνα για έξοδα παράστασης.

5.ΕΞΟΔΑ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Στον Πλοίαρχο καταβάλλονται για το διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999 δρχ. τέσσερις χιλιάδες τετρακόσιες (4.400) και για το διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999 δρχ.τέσσερις χιλιάδες τετρακόσιες σαράντα (4.440) την ημέρα για όλη την διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι, για την κάλυψη λόγω του αξιώματος του των ατομικών δαπανών, εκτός από άλλα τυχόν έξοδα που προκύπτουν για την εξυπηρέτηση του πλοίου.

6. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ

Ειδικά προκειμένου για Πλοίαρχο, ο οποίος διοικεί πετρελαιοφόρο πλοίο που μεταφέρει εύφλεκτες υγρές ή εκρηκτικές ύλες, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με τα δέκα πέντε τοις εκατό (15%) του μισθού του, του άρθρου 1.

Αυτό το επίδομα καταβάλλεται και στους Πλοιάρχους που υπηρετούν σε φορτηγά πλοία (όχι δεξαμενόπλοια) εφ'όσον αυτά εκτός από άλλα φορτία μεταφέρουν και εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία σε ποσότητα ανώτερη από ποσοστό 5% (πέντε τοις εκατό) της χωρητικότητας του πλοίου (D.W.)

7. ΕΠΙΔΟΜΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΩΝ

Σ'όσους Πλοιάρχους υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέριο, καταβάλλεται κάθε μήνα επίδομα ίσο με το είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

8. ΕΠΙΔΟΜΑ ΔΙΑΠΛΟΥ ΜΕΓΑΛΩΝ ΛΙΜΝΩΝ, ΔΙΩΡΥΓΩΝ ΠΑΝΑΜΑ ΚΑΙ ΣΟΥΕΖ ΚΑΙ ΟΡΙΝΟΚΟΥ.

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα κατά τον διάπλου των Μεγάλων Λιμνών (GREAT LAKES), της Διώρυγας του Παναμά (PANAMA CANAL), της Διώρυγας του Σουέζ και του Ορινόκου κατά περίπτωση από 1.1.1999 έως 30.6.1999 το ποσό των δρχ. είκοσι τριών χιλιάδων εκατόν σαράντα (23.140) και από 1.7.1999 έως 31.12.1999 το ποσό των δρχ. είκοσι τριών χιλιάδων τριακοσίων εξήντα (23.360).

9. ΕΠΙΔΟΜΑ ΓΙΑ ΠΛΟΕΣ ΕΚΤΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Συμφωνείται ότι, όταν τα πλοία επεκτείνουν τα ταξίδια τους :

α. Βορείως από Β.Πορτογαλίας μέχρι BERGEN συμπεριλαμβανομένων της Μεγάλης Βρετανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικου Κόλπου και

β. Νοτίως από Νότιο Μαρόκο μέχρι Νοτίων συνόρων της Αγκόλα, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού στον Πλοίαρχο και όσο χρόνο διαρκεί το ταξίδι μέσα στα πιο πάνω όρια, που καθορίζεται από 1.1.1999 έως 30.6.1999 στο ποσό των είκοσι επτά χιλιάδων επτακοσίων σαράντα δρχ. (27.740) και από 1.7.1999 έως 31.12.1999 στο ποσό των είκοσι οκτώ χιλιάδων δρχ. (28.000).

ΑΡΘΡΟ 3
ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΙΣΘΟΥ

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος είναι υποχρεωμένος να ταξιδεύει για να συναντήσει το πλοίο για το οποίο προσλήφθηκε να διοικήσει, δικαιούται το μισθό του άρθρου 1 αυτής της σύμβασης από την ημέρα της υπογραφής της συμφωνίας της προσλήψεώς του.

Τα επιδόματα όμως που αναφέρονται στο άρθρο 2 αυτής της σύμβασης, αρχίζουν να καταβάλλονται από την ημέρα της ναυτολόγησής του.

ΑΡΘΡΟ 4
ΑΜΟΙΒΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΛΛΕΙΠΟΝΤΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Ο Πλοίαρχος, εφ'όσον εκτελεί καθήκοντα βάρδιας αξιωματικού γέφυρας που δεν υπάρχει στο πλοίο, δικαιούται το μισθό του για όσο χρόνο εκτελεί τα καθήκοντά του μέχρι να ναυτολογηθεί ο Αξιωματικός που λείπει.

ΑΡΘΡΟ 5
ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

1. Εάν η σύμβαση του Πλοιάρχου λυθεί σύμφωνα με την διάταξη της περιπτώσεως Α' του άρθρου 68 του ΚΙΝΔ, αυτός, άσχετα από τις άλλες αποζημιώσεις τις οποίες δικαιούται σύμφωνα μα την κείμενη νομοθεσία, λαμβάνει και πρόσθετη αποζημίωση η οποία καθορίζεται από 1.1.1999 έως 30.6.1999 στο ποσό των δρχ. εκατόν εβδομήντα μία χιλιάδων οκτακοσίων τριάντα (171.830) και από 1.7.1999 έως 31.12.1999 στο ποσό των δρχ. εκατόν εβδομήντα τριών χιλιάδων τετρακοσίων ενενήντα (173.490).

2. Σε περίπτωση καταγγελίας από τον πλοιοκτήτη της σύμβασης ναυτολόγησης του Πλοιάρχου, ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται στην καταβολή της νόμιμης αποζημίωσης, εκτός εάν η καταγγελία οφείλεται σε παράπτωμα του Πλοιάρχου.

3. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται αποζημίωση σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΚΙΝΔ όπως και στους άλλους ναυτικούς, σε περίπτωση πώλησης του πλοίου, αλλαγής σημαίας, παροπλισμού πλοίου, κατάσχεσης του πλοίου, πώλησης του πλοίου για διάλυση.

ΑΡΘΡΟ 6
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ - ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ

Οι Πλοίαρχοι των πλοίων, τους οποίους αφορά η Συλλογική Σύμβαση αυτή προσλαμβάνονται από τα τακτικά μέλη της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού πάσης τάξεως κατ'απόλυτη επιλογή πλοιοκτήτη.

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Η διάρκεια ναυτολογήσεως καθορίζεται σε έξι (6) μήνες γι'αυτούς που υπηρετούν σε δεξαμενόπλοια και σε

επτά (7) μήνες γι'αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα απο την περιοχή.

3. ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Κατά την αναχώρηση, όπως και κατά την επιστροφή του στην Πατρίδα ο Πλοίαρχος δικαιούται εισιτήριο Α' θέσης πλοίου και σιδηροδρόμου και τουριστικής θέσης στο αεροπλάνο, καθώς επίσης και έξοδα μεταφοράς και ασφαλίσεως των αποσκευών του, έξοδα τροφής και ύπνου σε ξενοδοχείο. Επίσης δικαιούται μισθό μέχρι την ημερομηνία επιστροφής του στον Πειραιά.

Κατά την μετάβαση και επιστροφή του ο Πλοίαρχος δικαιούται εκτός από τα 40 κιλά αποσκευών και άλλα 20 κιλά λόγω της μεταφοράς από αυτόν εγγράφων, φακέλων, ναυτικών οργάνων κ.λ.π.

4. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν ο Πλοίαρχος, πηγαίνοντας να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει την διοίκηση του, υποστεί ατύχημα, έχει την ίδια προστασία όπως και κατά την υπηρεσία του στο πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 7
ΕΙΣΦΟΡΕΣ

1. ΕΙΣΦΟΡΕΣ Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό, που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 25 του νόμου 1085/80, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακού επιδόματος στους Πλοιάρχους. Το παραπάνω ποσοστό, μαζί με το ποσοστό (1%) ένα τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου που υπόκειται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

2. ΕΙΣΦΟΡΕΣ Κ.Ε.Α.Ν.

Οι Πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστό (2%) δύο τοις εκατό που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του 1220/81, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό, την χορήγηση στους Έλληνες Πλοιάρχους επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό, μαζί με το ποσοστό του (2%) δύο τοις εκατό συμμετοχής του Πλοιάρχου, υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές του Πλοιάρχου, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

3. ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Το ποσόν της εισφοράς του Πλοιάρχου και του Πλοιοκτήτη για την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ορίζεται ως εξής :

Για το διάστημα από 1.1.1999 έως 30.6.1999:

	ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ :	ΠΛΟΙΟΚΤ.
α. Για πλοία από 801 έως 1.500 TDW Δρχ.	1.250	640
β. Για πλοία από 1.501 έως 2.500 TDW Δρχ.	1.360	710
γ. Για πλοία από 2.501 έως 4.500 TDW Δρχ.	1.630	840

Για το διάστημα από 1.7.1999 έως 31.12.1999:

α. Για πλοία από 801 έως 1.500 TDW Δρχ.	1.260	650
β. Για πλοία από 1.501 έως 2.500 TDW Δρχ.	1.380	710
γ. Για πλοία από 2.501 έως 4.500 TDW Δρχ.	1.650	850

ΑΡΘΡΟ 8
ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ - ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

1. ΜΙΣΘΟΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Για τον Πλοίαρχο που ασθενεί καθορίζεται ειδικός μισθός, στον οποίο περιλαμβάνεται και το αντίτιμο της τροφής ως εξής :

α. Εάν νοσηλεύεται σε νοσοκομείο ή εκτός νοσοκομείου στο 100% του βασικού μισθού για τη χρονική περίοδο από 1.1.1999 έως 31.12.1999.

β. Σε περίπτωση ατυχήματος ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο (100%) εκατό τοις εκατό του βασικού μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. ΘΕΣΗ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Ο Πλοίαρχος έχει δικαίωμα νοσηλειών Α' Θέσης σε κλινική ή σε νοσοκομείο.

ΑΡΘΡΟ 9
ΑΔΕΙΑ

1. Ο Πλοίαρχος δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του για δε τις επιπλέον ημέρες με αντίστοιχο κλάσμα της παραπάνω μηνιαίας άδειας. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών, καθώς και το δέκα πέντε τοις εκατό (15%) επίδομα δεξαμενόπλοιου, είκοσι τοις εκατό (20%) επίδομα υγραεριοφόρων για τους Πλοιάρχους που υπηρετούν σ'αυτά.

Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες της άδειας του ο Πλοίαρχος δικαιούται τον μισθό που αναλογεί σ'αυτές όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 αυτής της Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 6 του άρθρου 2 και με αντίτιμο τροφής που από 1.1.1999 έως 30.6.99 ορίζεται στις δύο χιλιάδες διακόσιες ογδόντα επτά δρχ. (2.287) και από 1.7.1999 έως 31.12.1999 στις δύο χιλιάδες τριακόσιες εννέα δρχ. (2.309).

3. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγηση αυτής της άδειας με τη επιλογή του πλοιάρχου είτε αναβάλλεται η χορήγηση της για τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται ότι δόθηκε. Σ'αυτή την περίπτωση καταβάλλεται ο μισθός που αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής αφού ο Πλοίαρχος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίου.

4. Ο χρόνος υπηρεσίας που πέρασε από την ναυτολόγηση μέχρι την έναρξη της ισχύος αυτής Συλλογικής Σύμβασης υπολογίζεται για την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟ 10
ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Καθε διαφορά που προκύπτει σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της Συλλογικής Σύμβασης λύνεται με διαιτησία σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο ΙΖ κεφάλαιο της Συλλογικής Σύμβασης της 7ης Δεκεμβρίου 1956 που συμφωνήθηκε μεταξύ της ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και της ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ.

ΑΡΘΡΟ 11
ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Διευκρινίζεται ότι το ναυτικό επάγγελμα αναγνωρίζεται από τα συμβαλλόμενα μέρη ως ιδιόμορφο, βαρύ και ανθυγιεινό και συμφωνείται ότι θα καταβληθεί κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία μέσα από την Νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού δεν μπορεί να δημιουργήσει οποιαδήποτε οικονομική απαίτηση εκ μέρους των ναυτικών, γιατί, με τις μέχρι σήμερα συλλογικές συμβάσεις, έχουν ικανοποιηθεί όλες οι οικονομικές απαιτήσεις τους για την αιτία αυτή.

ΑΡΘΡΟ 12
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ως προς τα λοιπά ισχύουν όλες οι διατάξεις της Γενικής Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των Ναυτικών που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά Πλοία όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά.

2. Κατά το διάστημα που ισχύει αυτή η Συλλογική Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μόνο έπειτα από κοινή έγγραφη συμφωνία των μερών που υπέγραψαν.

ΑΡΘΡΟ 13
ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1999 και λήγει 31 Δεκεμβρίου 1999

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί :

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών \ Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως.
Ο Πρόεδρος ΣΠ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	Ο Πρόεδρος ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

Ο Γεν.Γραμματέας
ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΡΛΗΣ

Αριθ. 22449/2281 (3)

Κύρωση τροποποίησης Καταστατικού των ΗΣΑΠ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α.του άρθρου 6 της από 10/12.2.76 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας "Περί ιδρύσεως Οργανισμού ΗΣΑΠ προς κάλυψη των παρά την ΕΗΣ ΑΕ εκτελουμένων μεταφορών" (ΦΕΚ 30Α) όπως κυρώθηκε και τροποποιήθηκε από το Ν.352/1976 "Περί κυρώσεως της από 10/12.2.76 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας κλπ" (ΦΕΚ 147 Α).

β. του Π.Δ/τος 849/76 "Περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις την υπό μορφήν Ανωνύμου Εταιρείας λειτουργούσαν Δημοσίαν Επιχείρησιν υπό την επωνυμία ΗΣΑΠ" (ΦΕΚ 310/Α), όπως αυτό ισχύει σήμερα μετά από την τροποποίησή του από το ΠΔ 806/1979 "Περί τροποποιήσεως του ΠΔ αρ.849/76 κλπ" (ΦΕΚ 235 Α)

γ. του Π.Δ/τος 876/1976 "Περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις το μετοχικόν κεφάλαιον της ΑΕ ΗΣΑΠ" (ΦΕΚ 318 Α).

δ. του Κωδ.Νόμου 2190/20 όπως κωδικοποιήθηκε με το ΒΔ 174/1963 "Περί κωδικοποιήσεως των διατάξεων του Ν.2190/20 εις ενιαίον κείμενον" (ΦΕΚ 37 Α), προσαρμόστηκε στο Κοινοτικό Δίκαιο με το ΠΔ 409/1986 "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας περί Ανωνύμων Εταιρειών προς το Κοινοτικό Δίκαιο κλπ" (ΦΕΚ 191 Α) και τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.2339/1995 "Τροποποίηση και συμπλήρωση του Ν.2190/20 κλπ" (ΦΕΚ 204/95) κλπ, όπως ισχύει σήμερα.

ε. του άρθρου 3, παρ.4 του Ν.2669/98 "Οργανισμός και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων" (ΦΕΚ 283 Α).

2. Τις αποφάσεις:

α. 26383/2807/23.9.87 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κύρωση τροποποιήσεων κωδικοποίησης και μεταγλώττισης του Καταστατικού των ΗΣΑΠ" (ΦΕΚ 540 Β).

β. 39696/4447/27.12.96 κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών "Έγκριση τροποποιήσεων του Καταστατικού της ΗΣΑΠ ΑΕ για την προσαρμογή του στις διατάξεις του Ν. 2414/96" (ΦΕΚ 1167/Α).

3. Την απόφαση που πήρε η Γενική Συνέλευση των Μετόχων των ΗΣΑΠ στη συνεδρίαση 27/25.6.99 με θέμα τροποποίηση του ισχύοντος καταστατικού, αντικαθιστώμενων των άρθρων 5,6 και 7 αυτού (ολόκληρου του κεφαλαίου Β'αυτού).

4. Την 494/1.7.99 εισήγηση του ΔΣ των ΗΣΑΠ προς τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών για την κύρωση των τροποποιήσεων του Καταστατικού, αποφασίζουμε:

Κυρώνεται η τροποποίηση του ισχύοντος καταστατικού των ΗΣΑΠ, αντικαθιστώμενων των άρθρων 5, 6 και 7 αυτού (ολοκλήρου του κεφαλαίου Β'αυτού) ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'
ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ. ΜΕΤΟΧΟΣ. ΜΕΤΟΧΗ.

Άρθρο 5ο
Μετοχικό Κεφάλαιο.

1. Το μετοχικό κεφάλαιο των "Η.Σ.Α.Π." ανέρχεται σε δραχμές εβδομήντα τρία δισεκατομμύρια οκτακόσια ογδόντα δύο εκατομμύρια εννιακόσιες εξήντα επτά χιλιάδες επτακόσιες είκοσι μία (73.882.967.721) και αθροιστικά αποτελείται :

α) από το κατά την δημοσίευση του Ν. 2669/1998 (18.12.1998) υφιστάμενο μέγεθος του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας , ήτοι από την αξία του συνόλου των

κάθε φύσης περιουσιακών στοιχείων, δικαιωμάτων και απαιτήσεων που ανήκαν μέχρι της 31 Δεκεμβρίου 1975 στην ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΕ" (ΕΗΣ) και περιήλθαν από την 1 Ιανουαρίου 1976 στο Ελληνικό Δημόσιο, κατ' ακολουθία της "εξαγοράς" της Εταιρίας αυτής η οποία συντελέστηκε σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 9 της από 17.10.1925 Σύμβασης "περί προμηθείας ηλεκτρισμού και περί μεταφορών" που κυρώθηκε από το Ν.Δ. της 16-17/10/1925 "περί κυρώσεως της Συμβάσεως περί προμηθείας ηλεκτρισμού και μεταφορών" όπως η σύμβαση αυτή τροποποιήθηκε. Τα περιουσιακά αυτά στοιχεία αποκτήθηκαν από τους Η.Σ.Α.Π. σύμφωνα με το άρθρο 3 περίπτ. α και β της από 10-12/2/1976 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας όπως αυτή κυρώθηκε με το Ν. 352/1976, και η αξία τους, κατά την εκτίμηση που έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 και 3 του Π.Δ. 876/1976 <<περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών αφορώντων εις το μετοχικόν κεφάλαιον της υπό μορφήν Α.Ε. λειτουργούσης δημοσίας επιχειρήσεως υπό την επωνυμίαν Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς Α.Ε. (ΗΣΑΠ)>>, ανήρχετο σε δραχμές δύο δισεκατομμύρια διακόσια επτά εκατομμύρια εννιακόσιες εβδομήντα εννιά χιλιάδες εκατό τριάντα οκτώ (2.207.979.138).

β) από το επιπλέον ποσό που προέκυψε από τις προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν. 2669/1998 κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του ίδιου Νόμου αντίστοιχες μεταβολές, συμποσούμενο σε δραχμές εβδομήντα ένα δισεκατομμύρια εξακόσια εβδομήντα τέσσερα εκατομμύρια εννιακόσιες ογδόντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσιες ογδόντα τρείς (71.674.988.583)

2. Στις περιπτώσεις αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου κατά τις οποίες θα ανακύπτει ανάγκη εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων, αυτή θα διενεργείται όπως ορίζουν οι παρ. 2 και 3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 876/1976.

3. Αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου που γίνονται κατ'ακολουθία κεφαλαιοποιήσεως είτε ποσών επιχορηγήσεων που έχουν παρασχεθεί ή παρέχονται στην Εταιρία μέσω του ΟΑΣΑ, εκ του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, για τα επενδυτικά προγράμματά της κατά την παρ. 2 του άρ. 5 του Ν. 2669/1998 , είτε ποσών χρηματοδοτήσεως προγραμματικών συμβάσεων κατά την παρ. 3 του άρ. 5 του ίδιου Νόμου , είτε ποσών εξ υποχρεώσεων της Εταιρίας έναντι του ΟΑΣΑ προερχομένων εκ καταπτώσεων ληφθέντων ή λαμβανομένων μέσω του ΟΑΣΑ και εγγυημένων από το Ελληνικό Δημόσιο δανείων κατά τις παρ. 13, 15 και 18 του άρ. 5 του ίδιου Νόμου, δεν συνεπάγονται τροποποίηση του Καταστατικού , αλλά πραγματοποιούνται με αποφάσεις του ΔΣ της Εταιρίας, απολογιστικά και στο τέλος εκάστης εταιρικής χρήσεως. Κατά τα λοιπά ισχύει και στις περιπτώσεις αυτές η παρ. 3 του άρθρου 7.

Άρθρο 6ο
Μέτοχος.

1. Οι Η.Σ.Α.Π. ανήκουν καθ' ολοκληρία στην Ανώνυμη Εταιρία "Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)" που ιδρύθηκε με το Ν. 2175/1993. Ο ΟΑΣΑ αποτελεί το μόνο και αποκλειστικό Μέτοχο της Εταιρίας και έχει την κυριότητα του τίτλου της οικείας μοναδικής μετοχής.

2. Η ιδιότητα του Μετόχου συνεπάγεται αυτοδικαίως τα συνδεόμενα με την ιδιότητα αυτή δικαιώματα και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις των Ν. 352/1976 , Ν.2414/1996 και Ν. 2669/1998 και των προς εκτέλεσή των Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων, του εκάστοτε ισχύοντος Καταστατικού, των σχετικών αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης που βρίσκονται μέσα στα όρια της νόμιμης δικαιοδοσίας της, και συμπληρωματικά του κωδ. Ν. 2190/1920 και της περί Ανωνύμων Εταιριών εν γένει νομοθεσίας.

Άρθρο 7ο
Μετοχή

1. Για το κατά το άρθρο 5 παρ. 1 στοιχ. (α) αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας έχει εκδοθεί ο από 14.12.1978 μοναδικός παραστατικός Τίτλος επ' ονόματι του τότε μοναδικού μετόχου Ελληνικού Δημοσίου. Η μετοχή αυτή έχει ήδη από 18.12.1998 δυνάμει της διατάξεως της παρ. 4 του άρ. 3 του Ν. 2669/98 μεταβιβαστεί αυτοδίκαια στον ΟΑΣΑ.

2. Για το κατά το άρθρο 5 παρ. 1 στοιχ. (α, β) σημερινό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα εκδοθεί στο όνομα του μοναδικού Μετόχου ΟΑΣΑ, σε αντικατάσταση του παραπάνω παλαιού επ' ονόματι του Ελληνικού Δημοσίου Τίτλου, ένας νέος ονομαστικός και αναπαλλοτρίωτος Τίτλος, που θα παριστά το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου, ακυρουμένης της υφισταμένης παλαιάς μετοχής . Ο Τίτλος θα φέρει τη χρονολογία έκδοσής του, τη σφραγίδα της Εταιρίας και τις υπογραφές του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.

3. Σε περίπτωση αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου είτε εκδίδεται νέος αντίστοιχος Τίτλος που θα παριστά το σύνολο του εταιρικού κεφαλαίου, ακυρουμένου εκάστοτε του παλαιού, είτε εκδίδονται συμπληρωματικές επ' ονόματι του Μετόχου επι μέρους μετοχές που θα παριστούν το ύψος της εκάστοτε κατά περίπτωση επελθούσης αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου.

Τυχόν διαίρεση του μετοχικού κεφαλαίου σε περισσότερους από ένα Τίτλους προκειμένου να μεταβιβαστεί αριθμός ή ποσοστό των μετοχών σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, γίνεται με Νόμο.

Νομοθετικά επίσης ρυθμίζονται και τα συναρτώμενα με την αντίστοιχη μεταβολή επιμέρους θέματα".

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγος, 6 Οκτωβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
*Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)